



HOE GEZOND EN VEILIG ZIJN JOUW AUTO ONDERHOUDSMIDDELEN?

Controleer met deze gids en bijbehorende checklist of je auto onderhoudsmiddelen wel zo veilig zijn als je denkt.

Werknemers in de garage komen op dagelijkse basis in aanraking met schadelijke stoffen of gevaarlijke situaties. Bepaalde personen binnen de onderneming zijn (mede) verantwoordelijk voor het garanderen van de veiligheid en gezondheid van al die werknemers.

Dit kan de preventieadviseur zijn die elk jaar nieuwe punten moet aanbrengen in het preventierapport. Maar dit kunnen ook aftersales managers zijn, aangezien die de producten zoals de auto onderhoudsmiddelen kiest die de werknemers gebruiken.

Maar wat bepaalt nu of deze auto onderhoudsmiddelen veilig of gezond zijn?

In deze gids beschrijven we al de relevante factoren van auto onderhoudsmiddelen en sluiten we af met een checklist, zodat je kan analyseren hoe veilig en gezond de onderhoudsmiddelen in jouw garagebedrijf zijn.



Minimaliseren van veiligheidsrisico's in de garage.

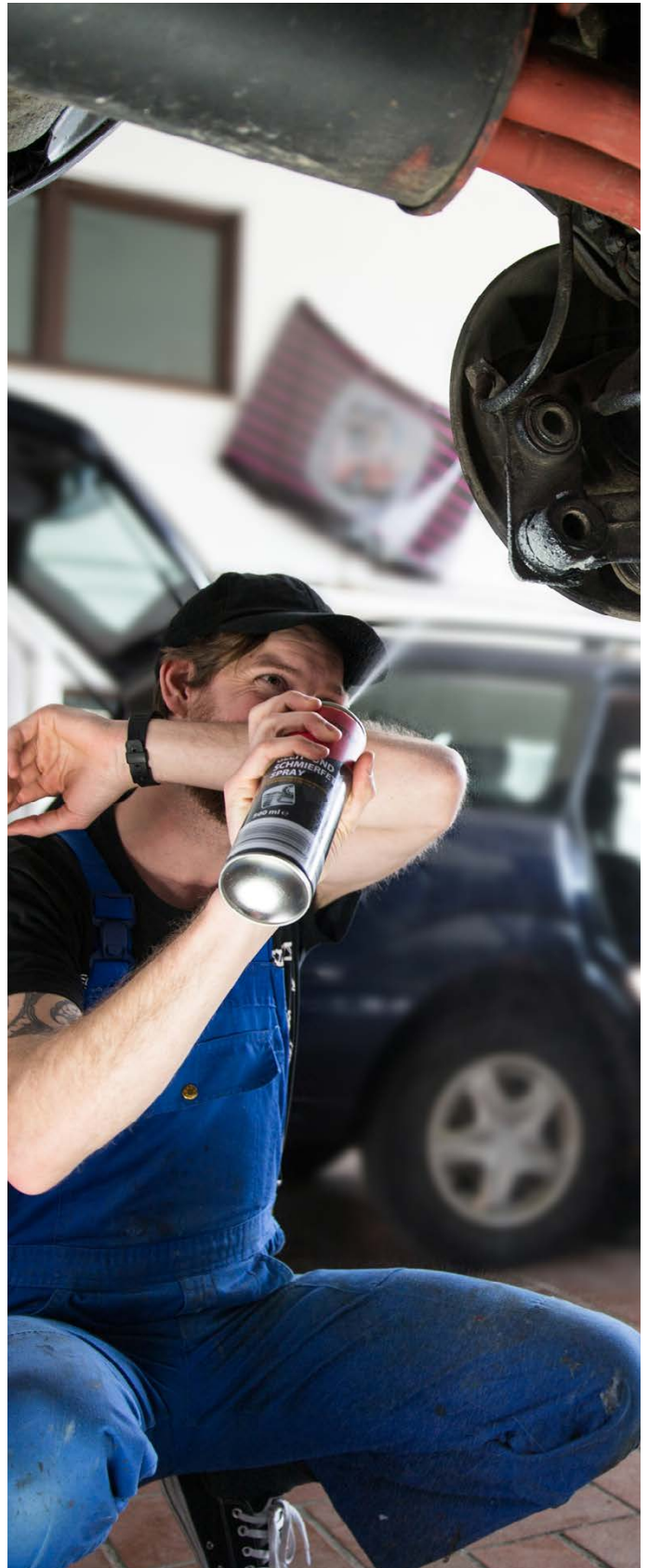


Denk bijvoorbeeld aan de preventiewetgeving, die zich in grote ondernemingen vertaalt in een veiligheid, gezondheid en milieu beleid oftewel 'VGM-beleid'. In de automotive sector wordt er door de overheid en andere veiligheidsinstanties veel gedaan om de veiligheid en gezondheid van werknemers te garanderen.

Er is een opkomst van preventieadviseurs bij grotere garages, die compleet onafhankelijk van het bedrijf werken. Indien bepaalde regels niet nageleefd worden, kan dat serieuze gerechtelijke gevolgen hebben voor dat bedrijf.

Preventieadviseurs worden niet bij elke garage aangewezen, zeker niet bij de kleinschalige garages. Daarom is het belangrijk om zelf de gezondheidsrisico's te minimaliseren. Een belangrijke stap hierin is dat je gaat analyseren hoe schadelijk de dagdagelijkse gebruiksproducten in de garage zijn voor je werknemers.

Deze producten bevatten schadelijke stoffen of brengen een heel gamma aan schadelijke stoffen met zich mee. Deze veiligheids- en gezondheidsrisico's proberen heel veel garages te counteren met persoonlijke beschermingsmiddelen of 'PBM's' zoals mondklappers en veiligheidsbrillen.



Gemakzucht: de grootste vijand van gezondheid en veiligheid.



De meest belangrijke gebruiksproducten waarmee je werknemers in aanraking komen in de garage zijn de auto onderhoudsmiddelen die ze moeten gebruiken bij het onderhouden, reinigen en smeren van wagens. Deze producten bevatten stoffen die een ernstige bedreiging kunnen vormen voor de gezondheid of veiligheid van je werknemers. Door deze risico's te counteren met PBM's, geef je je werknemers het gereedschap om zichzelf te beschermen.

Het probleem is – zoals de meesten al wel weten – dat heel weinig medewerkers deze PBM's ook effectief dragen. Deze PBM's slingeren vaak rond over heel de werkplaats in plaats van dat ze echt gedragen worden. Vaak blijkt dat werknemers onvoldoende op de hoogte zijn van de ernst van de risico's en het gevaar daarom niet echt serieus nemen.



Investeren in PBM's lijkt daarom vaak weggegooid geld, waardoor garages nu op zoek gaan naar alternatieve manieren om de veiligheid en gezondheid van hun werknemers te kunnen garanderen. Één manier is om er voor te zorgen dat de auto onderhoudsmiddelen zó veilig en gezond zijn, dat je helemaal geen PBM's nodig hebt. Maar hoe weet je nu wanneer je auto onderhoudsmiddelen gezond en veilig zijn?

**“Uit ervaring weten wij dat PBM's in de praktijk bijna niet gedragen worden.
Daarom moet je extra manieren bedenken om de veiligheid en gezondheid te garanderen.”**

Frédéric Reul, Product Genius Benelux bij TUNAP



De drie pilaren van (on)gezonde en (on)veilige auto onderhoudsmiddelen.



Of auto onderhoudsmiddelen schadelijk zijn en hoe schadelijk ze dan effectief zijn, kan je bepalen door drie zaken te toetsen. Deze drie pilaren bestaan uit de (bijhorende) veiligheidspictogrammen, de schadelijke stoffen die ze bevatten en de certificaten of normeringen waaraan de producten voldoen:

PILAAR 1: VEILIGHEIDSPICTOGRAMMEN

Veel mensen storen zich aan een veiligheidspictogram zonder te weten wat het echt betekent en wat het risiconiveau is. Om het risico echt te vatten moet je het verschil tussen het pictogram en de hoeveelheid van de schadelijke stof die in het product gebruikt wordt begrijpen. Hier geeft een veiligheidspictogram geen verdere info over. Bij het ene product loop je misschien alleen het risico om met wat hoofdpijn naar huis te gaan. Terwijl een ander product - met een identiek veiligheidspictogram - op lange termijn je zenuwstelsel kan ontregelen.

Om de ernst van de veiligheids- en gezondheidsrisico's te bepalen, kan je bij onafhankelijke labo's terecht om je producten te testen. Het veiligheidspictogram dat aangeeft dat er licht ontvlambare stoffen inzitten, kan bijna niet vermeden worden in de automotive industrie. Maar hoe licht ontvlambaar is het product nu echt?

Het risiconiveau van je auto onderhoudsmiddelen begrijpen, is erg belangrijk. Maar je kan ook gewoon voor meer innovatieve onderhoudsmiddelen kiezen die minder schadelijke stoffen en dus minder veiligheidspictogrammen bevatten.

De volgende veiligheidspictogrammen zijn vaak niet meer te zien op moderne auto onderhoudsmiddelen:



Wat je jezelf hier moet afvragen is:

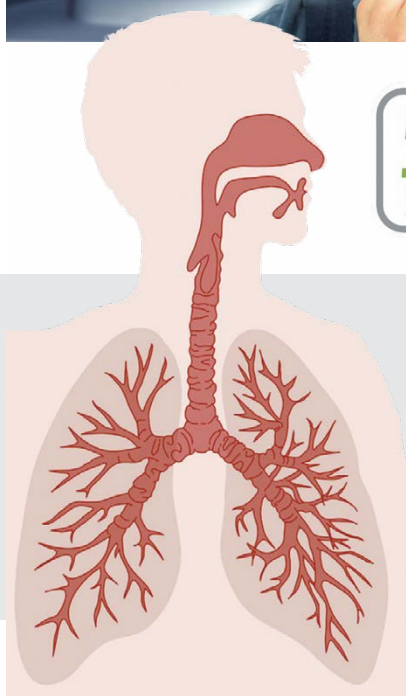
“begrijp ik het risiconiveau wel van de veiligheidspictogrammen op mijn producten en doe ik er alles aan om producten te kiezen met zo min mogelijk veiligheidsrisico's?”

PILAAR 2: SCHADELIJKE STOFFEN - N-HEXAAN



Met het zien van veiligheidspictogrammen, weet je nog niet exact welke schadelijke stoffen een product bevat. Er zitten namelijk ook schadelijke stoffen in de spuitbussen van auto onderhoudsmiddelen die niet altijd benoemd worden. Het is altijd mogelijk om deze uit de chemische formule te filteren maar vaak maakt dat het product wel duurder. Dit zorgt ervoor dat veel garages toch voor de goedkope variant kiezen.

n-hexaan is de meest besproken stof op dit moment, aangezien dit vaak terugkomt als bestanddeel bij de meeste reinigers in de garage. De acute toxiciteit van de stof is relatief laag, waardoor de effecten op korte termijn vaak niet echt serieus genomen worden.



De gevolgen kunnen variëren van een gevoel van euforie tot hoofdpijn. Doordat deze klachten zo veel voorkomend zijn, zullen de werknemers vaak niet de link leggen met het gebruik van de auto onderhoudsmiddelen. Het verraderlijke aan n-hexaan is dat de stof vooral ernstige gevolgen heeft op lange termijn. Het kan zelfs zover gaan dat het je zenuwstelsel aantast. De eerste symptomen zijn tintelingen en op termijn kan het voor problemen met het zicht zorgen.



Ook al zijn veel consumenten zich bewust van de gevaren van de stof, wordt er toch vaak gekozen voor de goedkopere producten die n-hexaan bevatten. We moeten ons bewust worden van de rol die ieder van ons speelt in het waarborgen van de veiligheid en gezondheid van onze werknemers.

Als je de omstandigheden wilt verbeteren op de werkvloer, kost dat tijd en inspanning. We willen allemaal een wereld die duurzamer, gezonder en veiliger is – laten we die lijn dan ook doortrekken naar onze werkomgeving.

PILAAR 3: CERTIFICATEN OF NORMEN

Er zijn verschillende veiligheidsinstanties die bepaalde certificaten kunnen toekennen aan producten. Hiervoor moet het product voldoen aan hun eisen in verband met de veiligheid en gezondheid van werknemers. Aan de hand van diezelfde pictogrammen zie je meteen of het product veilig en gezond is. De belangrijkste veiligheidsinstanties kunnen we als volgt opsommen: NSF, TÜV, SGS.



Certified by NSF International, The Public Health and Safety Organization™



De ISO normen zijn ook belangrijk in deze context, aangezien deze onder invloed zijn van de EN richtlijnen van de Europese Unie. Deze kunnen dwingend zijn, wat dus wilt zeggen dat een product hier aan ‘moet’ voldoen.

“Het is belangrijk dat automotive professionals zich bewust worden van de gezondheids- en veiligheidsrisico's die bepaalde auto onderhoudsmiddelen met zich meebrengen. Durf voor gezondheid en duurzaamheid te kiezen en investeer in de lange termijn.”

Frédéric Reul, Product Genius Benelux bij TUNAP

Checklist Veiligheid en gezondheid: hoe goed scoren mijn auto onderhoudsmiddelen?



PILAAR 1: VEILIGHEIDSPICTOGRAMMEN

- ☐ Ken je alle veiligheidspictogrammen?
- ☐ Is de productsamenstelling (en het aantal veiligheidspictogrammen) een factor in het inkoopproces?
- ☐ Beschik je bij elk product over toegang tot een veiligheidsinformatieblad?
- ☐ Zijn jouw auto onderhoudsmiddelen ooit getest in een onafhankelijk lab?
- ☐ Zijn de drie vermijdbare veiligheidspictogrammen te zien op je auto onderhoudsmiddelen?
- ☐ Ben je je ervan bewust dat gevaarlijke veiligheidspictogrammen ook vermeden kunnen worden?

PILAAR 2: SCHADELIJKE STOFFEN

- ☐ De samenstelling (schadelijke stoffen of niet)
- ☐ De omgeving waar de schadelijke stoffen zich in bevinden
- ☐ Het gebruik bepaalt de schadelijkheid van het product
- ☐ Bevatten je producten n-hexaan?
- ☐ Indien ze wel n-hexaan bevatten, ben jij je bewust van de gevolgen van n-hexaan?

PILAAR 3: NORMEN EN CERTIFICATEN

- ☐ Ben je je bewust van alle normen die jullie moeten naleven?
- ☐ Voldoen je producten aan de gerelateerde normen?
- ☐ Zijn onafhankelijk gecertificeerde producten een meerwaarde voor jouw garagebedrijf?
- ☐ Weten jullie wat de certificaten inhouden en welke instanties deze uitgeven?
- ☐ Zijn je producten gecertificeerd door NSF, TÜV of SGS?
- ☐ Ben je je ervan bewust dat je mens en milieu kan verenigen door schadelijke producten te vermijden?
- ☐ Kan je je auto onderhoudsmiddelen inzetten als pluspunten in het volgend preventierapport?

Checklist veiligheid en gezondheid: hoe goed scoren mijn auto onderhoudsmiddelen?



BEN JE BENIEUWD NAAR HET AANBOD VAN VEILIGE EN GEZONDE AUTO ONDERHOUDSMIDDELEN?

Na het lezen van deze gids en het invullen van de checklist, zou je moeten weten of je auto onderhoudsmiddelen gezond en veilig zijn. Of blijkt nu dat ze dat net 'niet' zijn? De meeste automotive professionals zijn zich niet bewust van alternatieve producten, die veel minder veiligheids- en gezondheidsrisico's met zich meebrengen.

Onze experts geven je graag een demo op locatie van auto onderhoudsmiddelen die wel voldoen aan alle eisen omtrent veiligheid en gezondheid, zonder afbreuk te doen aan de prestaties.

Vraag hier een vrijblijvende demo aan.

